



Alger, le 12 novembre 2017

PIRIOU mis à l'honneur à l'occasion du COFEMA qui se tenait à Alger



Mr Le Ministre Jean-Yves LE DRIAN et Mr Vincent FAUJOUR, DG du Groupe PIRIOU

Le 12 novembre 2017, se tenait à Alger, en présence de nombreux ministres Algériens et de Messieurs les Ministres Français de l'Europe et des Affaires Etrangères (Mr Jean Yves Le Drian) et de l'Economie et des Finances (Mr Bruno Le Maire), la quatrième session du COFEMA (comité mixte économique franco-algérien).

A cette occasion la JV Ecorep-PIRIOU (ECOREP-51% / PIRIOU-49%) a été mise à l'honneur. Cette co-entreprise a pour activité la construction et la réparation de navires de pêche et de servitude sur le site de Bouharoun, situé à 40kms à l'ouest d'Alger.

Depuis janvier 2015, la construction d'unités de 5 à 16 mètres en polyester se poursuit dans le cadre de cette nouvelle entité. En 2018, après une phase d'investissements et de formation, le chantier disposera de nouvelles capacités industrielles qui lui permettront d'accéder à la réparation de navires jusqu'à 550t, et qui faciliteront aussi la production de navires en acier et en aluminium qui a d'ores et déjà débuté.

Vincent FAUJOUR, Directeur Général du groupe PIRIOU, déclare :

« Ecorep-PIRIOU sera complètement opérationnelle dès l'été 2018, une fois les investissements finalisés. Depuis 2015 nous y avons produit plus de 120 navires de pêche en polyester et nous sommes aujourd'hui très

heureux de livrer le premier navire en aluminium jamais construit en Algérie. Le COFEMA qui s'est tenu ce jour à Alger, a permis de mettre en lumière ce partenariat qui illustre parfaitement la volonté franco-algérienne de renforcer leurs échanges économiques et industriels ».

PIRIOU et l'Algérie

1983 : premier navire construit pour l'Algérie



Le BABA ALI, un chalutier de 16 mètres. Cette commande sera suivie de celle d'une série de six chalutiers de 22 mètres (ALMAP 1,2,3,4,5,6) pour la société algéro-mauritanienne ALMAP.

2009 : nouveau tournant dans cette relation avec l'Algérie

PIRIOU remporte cinq appels d'offres internationaux lancés par SOGEPOR1 pour la réalisation des arrêts techniques de cinq remorqueurs portuaires appartenant à des entreprises publiques algériennes. Ces remorqueurs de 30m opèrent dans les ports d'Alger, de Skikda (Ouest Golfe d'Arzew) et Arzew (Côte Est Algérie) :



- MUSTAPHA BEN BOULAID 2,
- RIGHA 2
- CHOULOU
- TASSINA 3 et TASSINA 4

Un nouveau contrat a suivi au second semestre 2010 pour deux remorqueurs du port de Skikda :

- 'MAZAFRAN 5'
- 'MAZAFRAN 6'.

Les travaux correspondaient à des arrêts techniques classiques qui prévoient des travaux machine – coque – passerelle – pont, avec une durée moyenne de 40 jours pour chacun des remorqueurs. Les travaux ont été intégralement réalisés à Concarneau.

2010 : Quand la réparation conduit à la construction....



PIRIOU remporte un appel d'offres international lancé début 2009 par le GICEP (Groupement d'Intérêt Commun des Entreprises Portuaires) pour la construction de quatre remorqueurs d'exploitation portuaire de 72 tonnes. Intégralement construits à Concarneau, ces quatre navires d'une longueur de 32 mètres et 72 tonnes de traction, livrés

entre 2011 et 2012, étaient destinés aux entreprises publiques portuaires d'Alger (1),

¹ SOGEPOR1 est la société de gestion des participations de l'Etat algérien et holding des 10 « Entreprises Portuaires » qui gèrent notamment une flotte d'une cinquantaine de remorqueurs.

Arzew (2) et Skikda (1). La prestation comprenait également un volet formation des équipages à la conduite des navires.

2014 : nouveaux contrats d'entretien dans la continuité

Suite à un appel d'offre international, un nouveau contrat a été obtenu auprès du GICEP/SOGEPORIS pour deux remorqueurs portuaires :

- SIDI ABDERAHMANE (Port d'Alger)
- RIGHA 1 (Port de Skikda)

Les travaux réalisés en juin et juillet 2014 correspondent à des arrêts techniques classiques (travaux machine – coque – passerelle – pont), avec une durée moyenne de 40 jours pour chacun des remorqueurs. Les travaux ont été intégralement réalisés à Concarneau.



2015 : la création d'ECOREP-PIRIOU

En trois ans, livraison de plus de 120 navires en CVR (Composite de Verre Renforcé) de 8 à 12 mètres.

2017 : livraison du premier navire aluminium jamais construit en Algérie



Dimensions : 17 M X 6.20M

Puissance : 2 x280 CV

Pontée : 25 T

Grue : 1.3T/15M

Destination :

Aquaculture TENES



A propos de PIRIOU

Second groupe français dans les domaines de la construction, réparation et l'ingénierie navale civile, PIRIOU est présent en Europe, en Afrique et en Asie et emploie plus de mille personnes dont 400 en France. PIRIOU totalise un chiffre d'affaires de 180 M€ en 2017 et pour plus de 420 navires livrés depuis 1965.

<http://www.piriou.com>

Contact presse: Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr