



PirioU enregistre la commande d'un chalutier de 22m et renoue avec la pêche artisanale



Concarneau, le 14 juin 2012,



PIRIOU vient d'enregistrer la commande d'un chalutier de 22 mètres pratiquant la pêche à la senne danoise et qui sera livré au premier trimestre 2013 à l'ARMEMENT COOPERATIF ARTISANAL VENDEEN (ACAV). Au travers de ce contrat signé avec un client historique du groupe, PIRIOU renoue avec la pêche artisanale et affirme son envie de participer au renouvellement de la flotte de pêche française.

Le premier navire conçu et construit en France pour la pêche à la senne danoise.

Ce chalutier est le fruit d'une étroite collaboration entre l'ARMEMENT COOPERATIF ARTISANAL VENDEEN, le cabinet d'architecture MAURIC, à qui ils en ont confié la conception, et les CHANTIERS PIRIOU qui en assureront la construction. Mickael BAUD en prendra le commandement, et en sera co-armateur.

Alors que jusqu'alors, les seuls navires pratiquant cette technique de pêche en France étaient des chalutiers pêche-arrière classiques mais transformés, PIRIOU va construire pour la première fois un navire conçu spécifiquement pour cette technique de pêche. Non seulement cette technique permet la réduction de la consommation GO par rapport au chalutage traditionnel mais également d'obtenir du poisson de meilleure qualité dans la pochée.

Pascal PIRIOU précise « ***le renouvellement de la flotte de pêche passera demain par des coûts d'exploitation maîtrisés et des coûts de construction contenus. Ce navire en est une belle démonstration, et c'est un vrai plaisir que de contribuer à ce mouvement de fond.*** »

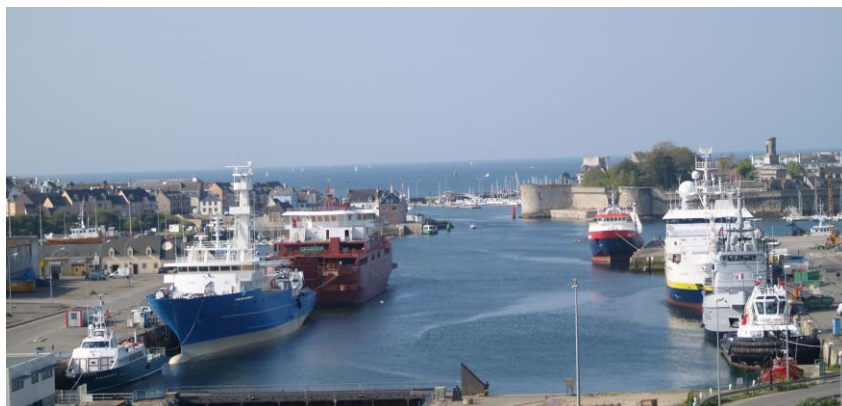
Une relation historique entre l'ACAV et PIRIOU

PIRIOU a construit depuis 1988, 9 navires (fileyeurs et chalutiers) de 18 à 22 mètres pour le compte de l'ACAV. Les dernières unités livrées datant de 2005 étaient des chalutiers de 18m : « ARUNDEL », « MANBRISA » et « RENAISSANCE II ».

Caractéristiques principales

Longueur HT	:	21.90 m
Largeur	:	7.30 m
Creux au pont principal	:	3.50 m
Cale à poisson	:	55.00 m ³ à 0°C
Equipage	:	7 p.
Vitesse	:	10.5 nœuds env.
Propulsion	moteurs	2 x 191 kW BAUDOUIN 6W 126M
	ligne d'arbre / hélice	2 ensembles HPV
Coque / superstructure	:	acier / aluminium





Spécialisé dans la construction, la réparation, le maintien en conditions opérationnelles et l'ingénierie navale, PIRIOU s'est hissé au second rang des chantiers de construction navale civils français, à la première place pour la construction des navires de pêche. PIRIOU est également le second groupe civil français de réparation navale.

Basé à Concarneau (29), le groupe s'est implanté à l'étranger au plus près des zones d'activités, où il propose ses services aux armateurs publics et privés, civils et militaires, exploitant des navires de taille moyenne jusqu'à 120 mètres environ.



8 sociétés dans le monde : un déploiement stratégique

PIRIOU en chiffres

- 900 personnes dans le monde, dont 350 en France
- 151 millions d'€ de chiffre d'affaires en 2011
- 46 ans d'expérience
- 380 navires livrés