

Communiqué de presse



PIRIOU livre l'ALMAK, un Bâtiment de
Formation Maritime
de 44 mètres



L'**Almak**, Bâtiment de Formation Maritime (BFM) de 44 mètres, a été officiellement livré aujourd'hui par le groupe Piriou lors d'une cérémonie de lancement qui s'est déroulée à Concarneau, en présence d' Anne Smith, peintre de la marine, marraine du navire.

L'**Almak** est le fruit d'une étroite collaboration entre DCI et Piriou qui ont créé la société navOcéan, en juillet 2012, afin de se doter d'un BFM.

Il n'a fallu qu'un an à la filiale de construction navale CHANTIERS PIRIOU pour construire ce navire puisque la première tôle avait été posée en septembre 2012 à Concarneau (29).

« La construction de l'Almak est un projet ambitieux qui a mobilisé les équipes de Piriou et de DCI pendant 12 mois. C'est un sentiment de satisfaction et de devoir accompli qui règne au sein de l'équipe » déclare l'Amiral François Dupont, Président-Directeur Général de DCI. **« C'est avec émotion que nous quittons Concarneau pour voguer vers de nouveaux horizons. Les premiers stagiaires étrangers vont se former à la mer avec ce Bâtiment de Formation Maritime dès cet automne. »**





L'**Almak** sera utilisé principalement pour les formations académiques de haut niveau organisées par DCI au profit d'élèves étrangers, en liaison avec l'Ecole Navale. Doté d'un équipage réduit de 8 personnes, ce navire peut embarquer une quinzaine de stagiaires. Il effectuera 35 à 40 semaines de navigation par an.

L'**Almak** pourra également servir à l'accueil de plongeurs stagiaires, ainsi qu'à des missions de surveillance de zone et des expérimentations à la mer d'équipements.

Pour Pascal PIRIOU, Président Directeur Général de PIRIOU, « ***ce navire matérialise à la fois un premier pas stratégique dans le domaine de la construction navale destinée au secteur de la Défense et nos ambitions en matière de Service Global. En effet, comme pour l'ALMAK, nous intégrons désormais la conception et la construction des navires, participons à la mise en place de leur financement en amont et en assurons la maintenance au travers d'un programme de MCO en France comme outre-mer*** ».

Un navire de formation polyvalent

Une collaboration étroite a permis à PIRIOU et DCI de concevoir le prototype d'une nouvelle génération de BFM, robuste et manoeuvrant, économique en terme d'investissement et de coûts d'exploitation.

Une vaste passerelle offrira une vision sur 360° ; les équipements de navigation, notamment radar et cartographie synthétique, disposeront de répéteurs dans la salle de formation ; le tirant d'eau du bâtiment sera optimisé pour l'apprentissage de la navigation et de la manoeuvre en zone côtière. Son autonomie lui permettra des transits sans escale de 10 jours à 10 nœuds.

Caractéristiques principales du BFM



Longueur 44,00 m

Largeur 9,60 m

Tirant d'eau 3.10 m

Vitesse 12 nœuds

Propulsion 2 x 662 kW avec 2 lignes d'arbres et 2 hélices HPV

Equipage 8

Passagers 16 stagiaires + 1 passager

Autonomie : 10 jours / 10 noeuds



A propos de PIRIOU

Spécialisé dans la construction, la réparation, le maintien en conditions opérationnelles et l'ingénierie navale, PIRIOU s'est hissé au second rang des chantiers de construction navale civils français. PIRIOU est également le second groupe civil français de réparation navale.

Basé à Concarneau (29), le groupe s'est implanté à l'étranger au plus près des zones d'activités, où il propose ses services aux armateurs publics et privés, civils et militaires, exploitant des navires de taille moyenne jusqu'à 120 mètres environ.

<http://www.piriou.com>

A propos de DCI

Créée en 1972, DCI est une entreprise de taille intermédiaire (ETI) de services, dont l'Etat est actionnaire de référence. Culturellement proche du ministère de la Défense, DCI propose désormais, au profit des pays étrangers, des prestations de services externalisés dans :

- le conseil et l'assistance sur la totalité du cycle de vie des programmes d'armement,
- l'ingénierie de formation, dans les domaines académique, opérationnel et technique,

DCI et ses filiales se positionnent enfin depuis dix ans comme des partenaires des forces armées françaises dans le cadre de contrats de prestations de service et cherchent à ouvrir leurs activités aux pays de l'Union européenne.

<http://www.groupedci.com>

A propos de navOcéan

DCI et PIRIOU ont créé ensemble navOcéan pour répondre à l'accroissement des demandes de formations maritimes avec un navire moderne et polyvalent : construit à Concarneau par le groupe PIRIOU, qui en assurera également la maintenance, l'ALMAK sera exploité par navOcéan au profit des formations dispensées par DCI.

Contacts Presse :

PIRIOU

Nadine Rolland
Tel: 02 98 97 09 48
communication@piriou.fr

DCI

Anthony Maréchal
Tel: 01 44 95 26 08
anthony.marechal@groupedci.com